



AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE
N° 012 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/ CCCM-TR/2024 DU 06 FEB 2025
POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS
LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE
ECONOMIQUE EN RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN.
TRONÇON: BATOURI (KAMBELE 2 AU NIVEAU DE LA RIVIERE NJENGOU-NGOURA II (24.5 KM)
ET VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BATOURI (PWANGLA-NEPTUNE) (5.1KM)
POUR UN LINEAIRE TOTAL DE 29.6 KM

Financement: Budget du Plan d'Urgence Triennal du Ministère des Travaux Publics au titre de l'Exercice
Budgétaire 2025 et suivants.

AUTORITE CONTRACTANTE, MAITRE D'OUVRAGE : Ministre des Travaux Publics

Le Ministre des Travaux Publics, Autorité Contractante, lance pour le compte de la République du
Cameroun, un Appel d'Offres International Ouvert, en procédure d'urgence pour la réalisation de l'opération
susvisée.

1. Objet de l'Appel d'Offres

L'appel d'Offres porte sur l'exécution des travaux de construction de certains axes routiers dans le cadre du plan
d'urgence triennal pour l'accélération de la croissance économique en République du Cameroun : Tronçon
TRONÇON: BATOURI (KAMBELE 2 AU NIVEAU DE LA RIVIERE NJENGOU-NGOURA II (24.5
KM) ET VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BATOURI (PWANGLA-NEPTUNE) (5.1KM)
POUR UN LINEAIRE TOTAL DE 29.6 KM

2. Allotissement

Les travaux sont répartis en un (01) lot comme suit :

N° de lot	Région	Tronçons	Linéaire Estimé (km)	Budget Prévisionnel TTC (FCFA)	Délais (mois)	Type d'intervention
Lot unique	EST	BATOURI-NGOURA et voie de contournement de la ville de BATOURIE	29,6	22 591 000 000	24	Construction de route

3. Consistance des Travaux

L'ensemble des travaux comprend essentiellement :

- ❖ l'installation de chantier ;
- ❖ les travaux préparatoires ;
- ❖ les terrassements ;
- ❖ les travaux de chaussée (couche de forme par endroits, couche de fondation, couche de base, imprégnation, mise en œuvre d'un enduit superficiel de type bicouche sur les accotements, mise en œuvre d'un revêtement en béton bitumineux, etc.)
- ❖ la construction des ouvrages d'assainissement et de drainage ;
- ❖ la construction d'ouvrages hydraulique de type dalot ;

- ❖ la réalisation des équipements et de la signalisation verticale et horizontale ;
- ❖ l'aménagement des carrefours ;
- ❖ l'aménagement des ralentisseurs ;
- ❖ le respect des mesures de protection de l'environnement ;
- ❖ la réalisation des projets connexes ;
- ❖ Etc.

Lesdits travaux sont amplement définis dans le CCTP.

4. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises et groupements d'entreprises des Travaux Publics de droit Camerounais de catégorie A ou étranger.

NB : les entreprises de droit camerounais de catégorie A peuvent se mettre en groupement avec des entreprises de la même catégorie, des catégories inférieures ou non catégorisées à condition que l'entreprise de Catégorie A soit mandataire et détienne au moins 50% des parts du groupement précisé dans l'accord de groupement. Les entreprises nationales habilitées à soumissionner sont :

1. ARABCONTRACTORS
2. BUNS
3. CROISIERE BTP SARL
4. MAG SARL
5. RAZEL FAYAT CAMEROUN
6. ROUTD'AF
7. SOMAF
8. STE CABTE SARL
9. CFHECC.
10. TOUTE AUTRE ENTREPRISE ETRANGERE REMPLISSANT LES CONDITIONS D'ELIGIBILITES

5. Financement

Les travaux, objet du présent appel d'offres sont financés par le BIP-MINTP/ Budget du Plan d'Urgence Triennal exercices 2025, 2026 et 2027.

6. Délai d'exécution des travaux

Le délai prévu pour l'exécution intégrale des travaux est fixé à vingt-quatre (24) mois (hormis la période garantie).

Ce délai court à compter de la date de notification par le Chef de Service du Marché de l'Ordre de Service de commencer les travaux et comprend les périodes de pluies ainsi que toutes les intempéries et sujétions diverses à l'exception des forces majeures.

7. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables au Ministère des Travaux Publics : Unité de Gestion du Volet Routier du PLANUT, 5ème étage du Bâtiment abritant les Services du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face à l'ancienne Ambassade de Suisse et la version électronique, sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <https://www.publiccontracts.cm>, dès publication du présent avis.

8. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier d'Appel d'Offres, rédigé en français, peut être retiré au Ministère des Travaux Publics : Unité de Préparation et de Suivi du Volet Routier du PLANUT, 5ème étage du Bâtiment abritant les Services du Ministère

dès Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face à l'ancienne Ambassade de Suisse, sur présentation de l'original d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable au titre des frais de dossier fixée à un million (1 000 000) F CFA.

Cette quittance devra identifier le payeur comme représentant de l'entreprise ou groupement d'entreprise désireux de participer à l'Appel d'Offres.

9. Caution de soumission

Les Offres seront accompagnées d'un cautionnement provisoire (Garantie de soumission) strictement conforme au modèle du dossier d'Appel d'Offres.

Le montant en FCFA de ladite garantie est quatre cent millions (400 000 000) de FCFA.

Elle sera établie un établissement financier agréé par le MINFI et consigné à la Caisse de Dépôt et Conciliation.

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office dès notification du marché, pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Toutefois, le cautionnement provisoire de l'Entreprise adjudicatrice restera valable et ne sera libéré qu'après constitution du cautionnement définitif.

Les chèques bancaires ou certifiés ne sont pas acceptés.

10. Mode de soumission :

Le mode de soumission est : « En ligne ou hors ligne (on/offline) ». Autrement dit, les deux types de soumission sont possibles. Toutefois, il n'est pas possible de soumissionner en ligne et hors ligne simultanément pour cet Appel d'Offres.

11. Présentation des offres

11.1. Pour la soumission hors ligne :

Les documents constituant l'offre, rédigée en français ou en anglais, seront réparties en trois volumes ci-après, placés sous double enveloppe dont :

- L'enveloppe A contenant les Pièces administratives (Volume 1) ;
- L'enveloppe B contenant l'Offre technique (Volume 2) ;
- L'enveloppe C contenant l'Offre financière (Volume 3).

Toutes les pièces constitutives des offres (Enveloppes A, B et C), seront placées dans une grande enveloppe extérieure scellée et cachetée et devra porter la mention :

AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE

N° 012 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/ CCCM-TR/2024 DU 06 FEV 2025
**POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS
LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE
ECONOMIQUE EN RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN.**

**TRONÇON: TRONÇON: BATOURI (KAMBELE 2 AU NIVEAU DE LA RIVIERE NJENGOU-NGOURA
II (24.5 KM) ET VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BATOURI (PWANGLA-NEPTUNE)
(5.1KM) POUR UN LINEAIRE TOTAL DE 29.6 KM**

**Financement: Budget du Plan d'Urgence Triennal du Ministère des Travaux Publics au titre de l'Exercice
Budgétaire 2025 et suivants.**

MAITRE D'OUVRAGE : Ministre des Travaux Publics.

A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

Les différentes pièces de chaque offre seront numérotées dans l'ordre du DAO et séparées par des intercalaires de couleur identique.

11.2. Pour la soumission en ligne :

Les tailles maximales des volumes cités précédemment (Volume 1, Volume 2 et Volume 3) ou fichiers qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour le Dossier Administratif (Volume 1) ;
- 15 MO pour l'Offre Technique (Volume 2) ;
- 5 MO pour l'Offre Financière (Volume 3).

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

12. Remise des offres

12.1. Pour la soumission hors ligne :

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais en huit (08) exemplaires dont un (01) original et sept (07) copies marqués comme tels, devra être déposée sous plis fermé et contre récépissé au Secrétariat Technique du Comité chargé de la Mise en œuvre du Plan d'Urgence Triennal (PLANUT), porte 208 du Bâtiment abritant le Secrétariat Général des Services du Premier Ministre à Yaoundé, au plus tard le 15 MAI à 15 heures, heure locale. Elle devra porter la mention :

«AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE
N° 012 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/ CCCM-TR/2024 DU 06 Fev 2025
POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS
LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE
ECONOMIQUE EN REPUBLIQUE DU CAMEROUN.
TRONÇON: TRONÇON: BATOURI (KAMBELE 2 AU NIVEAU DE LA RIVIERE NJENGOU-NGOURA
II (24.5 KM) ET VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BATOURI (PWANGLA-NEPTUNE)
(5.1KM) POUR UN LINEAIRE TOTAL DE 29.6 KM

Financement : Budget du Plan d'Urgence Triennal du Ministère des Travaux Publics au titre de l'Exercice
Budgétaire 2025 et suivants.

MAITRE D'OUVRAGE : Ministre des Travaux Publics.

A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

12.2 Pour la soumission en ligne :

L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard, le 15 MAI 2025 à 15 heures.

Par ailleurs :

- Une copie de sauvegarde du Dossier Administratif, de l'Offre technique et financière sera enregistrée sur une clé USB ou CD/DVD et placée dans une enveloppe portant la mention :

«AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE
N° 012 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2024 DU 06 Fev 2025
POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS
LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE
ECONOMIQUE EN REPUBLIQUE DU CAMEROUN.
TRONÇON: TRONÇON: BATOURI (KAMBELE 2 AU NIVEAU DE LA RIVIERE NJENGOU-NGOURA
II (24.5 KM) ET VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BATOURI (PWANGLA-NEPTUNE)
(5.1KM) POUR UN LINEAIRE TOTAL DE 29.6 KM

Financement: Budget du Plan d'Urgence Triennal du Ministère des Travaux Publics au titre de l'Exercice
Budgétaire 2025 et suivants.

MAITRE D'OUVRAGE : Ministre des Travaux Publics.

(Copie de sauvegarde) »

13. Recevabilité des offres

Les offres parvenues après la date et l'heure limite de dépôt des offres ou ne respectant pas la présentation indiquée au point 10 ci-dessus seront irrecevables.

- Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission établie selon le modèle du DAO et délivrée par une banque ou par une assurance de premier ordre agréé par le Ministère des Finances du Cameroun ou par une commission bancaire reconnue. Les cautions des banques internationales sont acceptées, sous réserve de la désignation formelle d'un correspondant local d'une banque ou compagnie d'assurance de premier ordre agréé par le Ministère des Finances du Cameroun.
- Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.
- Avant toute élimination de candidats présentant des pièces administratives jugées non conformes aux exigences du DAO, un délai supplémentaire de 48 heures sera accordé à ces derniers pour, soit fournir des informations complémentaires, soit mener des vérifications supplémentaires sur la validité de la pièce reçue.
- Les pièces administratives devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois à la date initiale de remise des offres.

14. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent tenus par leur offre pendant 120 jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

15. Ouverture des plis

L'ouverture des offres qui se fera en un temps aura lieu le 15 Mars à 16 heures, heure locale par la Commission Spéciale de Passation des Marchés au titre du Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance Economique (CSPM-PLANUT) en République du Cameroun, siégeant dans les Services du Premier Ministre à Yaoundé, en présence des soumissionnaires.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.

16. Critères d'évaluation des offres

A. Critères éliminatoires.

i. Pièces administratives

- Absence ou non-conformité de l'originale de la caution de soumission au modèle du DAO à l'ouverture des plis,
- Absence ou non-conformité, 48h après l'ouverture des offres, d'au moins une pièce du dossier administratif, à l'exception de la caution de soumission.

ii. Offre technique

- Avoir un Directeur de Projet ne remplissant pas les conditions de qualification suivantes : « Avoir une formation d'ingénieur en génie civil (BAC +3) d'au moins vingt (20) années d'expérience générale, parlant français ou anglais et avoir été directeur d'au moins un (01) projet de construction routière ou de réhabilitation routière coutant au moins dix (10) milliards FCFA TTC » ;
- N'avoir pas justifié de la réalisation au cours des dix (10) dernières années d'au moins un (01) projet de construction routière d'un montant supérieur ou égal à dix milliards (10 000 000 000) FCFA TTC.
- Une attestation de solvabilité de mise à disposition d'une ligne de crédit d'un montant d'au moins six (06) milliards FCFA délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministère des Finances ou par une commission bancaire reconnue conformément au modèle de solvabilité Financière ;
- Absence de la note méthodologique conforme ;

NB : Dans l'évaluation, ne seront pas pris en compte dans les critères essentiels les matériels comptabilisés dans les critères éliminatoires.

iii. Offres financières

- a) Offre financière incomplète pour absence ou non-conformité de l'une des pièces ci-après :

- la soumission timbrée, signée, cachetée et datée,
- le bordereau des prix unitaire (BPU) suivant le modèle avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres ;
- le Devis Quantitatif et Estimatif daté, signé, avec indication des montants hors TVA et Toutes Taxes Comprises conformément au modèle fournis dans le DAO ;
- les sous – détail des prix unitaires quantifiés conformément au modèle fourni dans le DAO.

b) Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié ;

iv. Fausse déclaration, pièce falsifiée ou non authentique.

v. Non-respect du format de fichier des offres (pour la soumission en ligne uniquement) ;

vi. Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEPS pour la soumission en ligne uniquement).

B. Critères essentiels : (Critères de qualification)

Pour être qualifié, le soumissionnaire devra satisfaire les critères (expérience, matériel, personnel et visite de chantier) suivants :

i. **Expériences (références)** du soumissionnaire comprenant trois (03) sous-critères : le critère de référence est estimé rempli si deux (02) des trois (03) sous-critères ci-dessous sont satisfaits :

N°	Désignation
1	Références du soumissionnaire en Bâtiments et Travaux Publics (BTP) Avoir réalisé au cours des dix dernières années (2014-2024), deux (02) projets routiers de construction ou de réhabilitation de routes bitumées
2	Références spécifiques en routes Avoir réalisé au cours des dix dernières années (2014-2024) un projet de construction ou de réhabilitation de route bitumée d'un montant TTC d'au moins quinze milliards (15 000 000 000) FCFA.
3	Références en travaux spécifiques en Afrique subsaharienne Avoir réalisé au cours des Cinq dernières années (2019-2024), au moins un projet en Afrique subsaharienne de construction de route bitumée d'un linéaire supérieur ou égal à vingt-cinq (25) Km.

ii. Chiffre d'affaire

Le critère est estimé rempli si les 2 sous-critères sont satisfaits

1	Présentation des bilans annuels certifiés sur les trois (03) dernières années 2021, 2022, 2023
2	Justifier d'un chiffre d'affaires annuel moyen sur les trois (03) dernières années d'un montant supérieure ou égale à 10 000 000 000 (dix milliards) FCFA.

iii. Matériels de laboratoire du chantier et les engins.

Le critère est estimé rempli si 9 des sous-critères sur 12 ci-dessous (75%) sont satisfaits :

NB : Le matériel topographique minimal exigé est composé de : une (01) station totale, 02 cannes à prismes et 02 prismes.

Le matériel géotechnique minimal exigé est composé de : vingt (20) moules cylindriques, un (01) densitomètre, une (01) carotteuse de béton et chaussée, un (01) pénétromètre, déflectographe , le viscomètre, le thermomètre pour la température du Béton Bitumineux, etc..

Pour ce qui est des matériels géotechniques, ils peuvent être remplacés par des contrats de sous-traitance avec des laboratoires agréés par le MINTP de catégories A ou B.

Pour le matériel topographique, ils peuvent être remplacés par des contrats de sous traitance avec des structures spécialisées et la présentation de preuves qu'elles disposent d'un matériel récent.

Pour les engins et autres équipements, le minimum requis est consigné dans le tableau ci-après :

N°	Nombre minimum	Désignation	Age maximum (ans)	Justificatif de la disponibilité du matériel
1	01	Centrale de concassage	≤15	<p>a) L'engagement du soumissionnaire à pourvoir le chantier en matériel. : Dans ce cas, il est exigé que le soumissionnaire produise une attestation d'une société disposant du matériel concerné. NB : Attestation signée par devant notaire avec notarié.</p> <p>b) L'engagement du soumissionnaire à pourvoir le chantier en matériel à partir de la location : Dans ce cas, il est exigé que le soumissionnaire produise un contrat de location, d'une société disposant du matériel concerné ainsi que les copies certifiées conformes des pièces justifiant que la partie qui loue le matériel en est propriétaire à l'exception du MATGENIE. NB : Contrat signé par devant notaire avec acte notarié.</p> <p>c) La possession du matériel par le soumissionnaire : Le soumissionnaire devra produire les pièces justifiant de la propriété du matériel (carte grise, factures d'achat, etc.). N.B : Les copies des cartes grises devront être légalisées par le MINTRANSPORT pour les entreprises locales et par les autorités compétentes pour les entreprises étrangères. Les certificats de dédouanement datant de plus d'un an ne seront pas acceptés.</p>
2	01	centrale d'enrobé	≤15	
3	01	centrale à béton	≤15	
4	01	finisher	≤15	
5	02	niveleuses	≤15	
6	01	compacteur à rouleau vibrant	≤15	
7	01	compacteur à pneu	≤15	

iv. Personnel de chantier : Le critère est estimé rempli si 8 sur 11 sous critères ci-dessous sont satisfaits :

N°	Poste	Qualifications / expériences
1	Directeur de projet	formation d'ingénieur en génie civil (BAC +3 ou plus) et justifiant d'au moins vingt (20) années d'expérience générale, parlant français ou anglais et avoir été directeur de projet d'au moins un (01) projet de construction routière ou de réhabilitation routière coutant au moins dix (10) milliards FCFA TTC »
2	Conducteur des Travaux	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac+3 ou plus) justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience générale. Et avoir été Conducteur des travaux d'au moins deux (02) projets de construction ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
3	Ingénieur Routier	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience générale. Et avoir été Conducteur des Travaux ou Ingénieur Routier d'au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
4	Ingénieur Ouvrage d'Art	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience générale. Et avoir été Ingénieur Ouvrage d'Art d'au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
5	Responsable Qualité	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience générale. Et avoir assuré dans au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation routière, les responsabilités de Conducteur des Travaux, Responsable de Laboratoire ou d'Ingénieur qualité, ou avoir exercé pendant au moins cinq (05) ans au sein d'une équipe de conduite des travaux, de laboratoire ou de qualité,
6	Responsable Hygiène, Sécurité et Environnement (HSE)	Avoir une formation d'ingénieur ou universitaire diplômé de formation en science de l'environnement de niveau BAC+3. Et avoir a été responsable environnement dans au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC..
7	Expert géotechnicien responsable du laboratoire de chantier	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac+3 ou plus) ou diplômé de formation universitaire (Bac+3), spécialisé en géotechnique. Avoir été géotechnicien ou responsable de laboratoire géotechnique d'au moins deux (02) projets de construction, ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
8	Responsable des Études	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) justifiant d'au moins huit (08) années d'expérience générale. Et a été responsable des études dans au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
9	Responsable Topographie	Formation d'ingénieur en topographie/géodésie Cadastre (Bac+3 ou plus) justifiant d'au moins huit (08) années d'expérience générale Et a été responsable topographie dans au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
10	Responsable Administratif	Diplôme universitaire (BAC+3) en comptabilité ou économie. Avoir été responsable administratif dans un chantier de construction ou de réhabilitation routière d'un montant d'au moins un milliard (1 000 000 000) FCFA TTC
11	Technicien de maintenance auto	Formation de technicien supérieur en mécanique automobile Avoir été technicien de maintenance auto dans un chantier de construction ou de réhabilitation routière d'un montant d'au moins un milliard (1 000 000 000) FCFA TTC

Pour chaque personnel proposé, joindre les pièces ci-après :

- Une copie du diplôme certifié par les autorités administratives ;
- Une attestation de présentation de l'original du diplôme ;
- Un curriculum vitae daté et signé par le candidat ;
- Une attestation de disponibilité datée et signée du candidat ;
- Une attestation d'inscription aux différents Ordres Nationaux camerounais correspondants pour tout le personnel concerné (génie civil, topographe, etc.) pour le personnel camerounais et l'inscription aux différents ordres étrangers pour le personnel étranger.

NB : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa mise en disponibilité, par son administration utilisateur sera éliminé et le soumissionnaire éliminé également.

v. Visite de site, organisation de l'exécution, méthodologie, sous-traitance, planning :

Le critère est estimé rempli si 5 sur 7 des sous-critères ci-dessous sont satisfaits.

Seront particulièrement vérifiés la présence et la pertinence des différentes pièces (éléments) ci-après :

- Attestation de visite de site avec rapport de visite signé par le soumissionnaire ;
- Méthodologie envisagée pour l'exécution des travaux accompagnée d'une organisation propre à l'entreprise ;
- La liste et les montants des travaux à sous-traiter dans les dispositions de la réglementation en vigueur ;
- L'utilisation des de la main d'œuvre suivant l'approche Haute Intensité de Main d'œuvre (HIMO). Un mémoire descriptif exhaustif sur l'utilisation de la main d'œuvre sera proposé ;
- L'organisation pour l'approvisionnement en matériaux et en matériel ;
- Approche organisationnelle du PAQ ;
- Le planning d'exécution sur la durée prévisionnelle des travaux

Les documents produits devront être paraphés à toutes les pages, signés et cachetés à la dernière page par le soumissionnaire.

NB : Conformément à la lettre Circulaire N°005/LC/MINMAP/CAB du 26 décembre 2023 les Entreprises et groupements d'entreprises des Travaux Publics de droit Camerounais de catégorie A sont dispensés de la production dans leur offre technique des pièces justificatives relatives aux Chiffre d'affaires, Il est toutefois rappeler aux entreprises de catégorie A que :

- le chiffre d'affaires pour les trois (03) dernières années 2021, 2022, 2023 doit être indiquer dans l'offre ;
- la liste des références compatibles avec les exigences du DAO précisant pour chaque référence, le titulaire, le montant du contrat, le linéaire de route ou la portée des ouvrages, la localisation, la date d'achèvement ainsi que les nom et coordonnées du Maître d'Ouvrage doit être présentée dans l'offre ;
- la liste du matériel à mobiliser conformément aux exigences du DAO précisant les caractéristiques et les références d'identification dudit matériel doit être présentée dans l'offre ;
- le personnel de chantier à mobiliser pour l'exécution des travaux n'est pas considéré comme personnel permanent.

17. Attribution du marché

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre évaluée la moins disante et remplissant les critères administratifs, techniques et financiers requis.

Toutefois, les entrepreneurs nationaux bénéficient d'une marge de préférence nationale telle que prévue par le Code des Marchés Publics aux fins d'évaluation des offres.

Par ailleurs, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne pas attribuer le marché dans le cadre du présent Appel d'Offres à un soumissionnaire dont le constat de défaillance a été notifié ou ayant un contrat en cours de résiliation.

18. Administration au nom de laquelle sera conclu le marché

A l'issue de l'examen des offres des soumissionnaires et du choix de l'attributaire par l'autorité contractante, le marché sera conclu entre celui-ci et l'Autorité Contractante qui est le Ministre des Travaux Publics.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus auprès du Ministère des Travaux Publics : Unité de Gestion du Volet Routier du PLANUT, 5^{ème} étage du Bâtiment abritant les Services

du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face ancienne Ambassade de SUISSE. Ou
appeler le 675 13 27 36

20. Assistante technique :

Pour obtenir une assistance technique, en cas de survenance d'un problème lié à l'utilisation de la plateforme COLEPS, bien vouloir appeler aux numéros (+237) 222 238 155 / 222 235 669 ou écrire à l'adresse email dsi@minmap.cm.

21. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques :

Pour toute tentative de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler le MINMAP ou envoyer un SMS aux numéros suivants : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Yaoundé, le 06 FEV 2025

Ampliations :

MINMAP (pour info) ;
ARMP (pour publication) ;
DCT (pour info) ;
CSPM/PLANUT (pour info)



Manuel NGANOU D.



OPEN INTERNATIONAL CALL FOR TENDERS IN EMERGENCY PROCEDURE
No. 012 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/ CCCM-TR/2024 OF 06 FEB 2025
TO CONSTRUCT SOME MAJOR ROADS UNDER THE THREE-YEAR EMERGENCY
PLAN TO ACCELERATE ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF CAMEROON.
ROAD SECTION: BATOURI (KAMBELE 2 AT THE LEVEL OF RIVER NJENGOU-
NGOURA II (24.5 KM) AND BATOURI TOWN BYPASS (PWANGLA-NEPTUNE (5.1KM))
FOR A TOTAL LENGTH OF 29.6 KM

Financing: Three-year Emergency Plan Budget of the Ministry of Public Works for the 2025
financial year et seq.

CONTRACTING AUTHORITY, PROJECT OWNER: Ministry of Public Works

The Minister of Public Works, Contracting Authority, hereby issues on behalf of the Republic
of Cameroon, an Open International Call for Tenders in emergency procedure for the execution of the
above work.

1. Purpose of the Call for Tenders:

This Call for Tenders concerns the construction of some major roads under the three-year emergency
plan to accelerate economic growth in the Republic of Cameroon: Road section: BATOURI
(KAMBELE 2 AT THE LEVEL OF RIVER NJENGOU-NGOURA II (24.5 KM) AND
BATOURI TOWN BYPASS (PWANGLA-NEPTUNE (5.1KM)) FOR A TOTAL LENGTH OF
29.6 KM

2. Allotment

The works shall be tendered for in one (1) lot as follows:

No. of lots	Region	Road sections	Estimated Length (km)	Estimated Budget, incl. taxes (CFAF)	Time frame (months)	Type of intervention
Single lot	EAST	BATOURI- NGOURA and the BATOURI bypass	29.6	22,591,000,000	24	Road construction

3. Scope of works

The works mainly consist in:

- ❖ site installation;
- ❖ Preparatory works;
- ❖ Earthworks;

- ❖ Pavement works (improved subgrade in some places, sub-base, base, impregnation, implementation of double surface dressing on the shoulders, implementation of a bituminous concrete lining, etc.);
- ❖ Construction of sanitation and drainage structures;
- ❖ Construction of box culvert-type hydraulic structures;
- ❖ Construction of equipment as well as upright and surface signing;
- ❖ Construction of crossroads;
- ❖ Installation of speed bumps;
- ❖ Implementation of environmental policy measures;
- ❖ Execution of related projects;
- ❖ Etc.

These works are more detailed in the Special Technical clauses (CCTP).

4. Eligibility

Participation in this Call for Tenders shall be opened on equal conditions to all category A public works contractors or consortia governed by Cameroonian or foreign law.

Note: Category A contractors governed by Cameroonian law may either form a consortium with contractors in the same category, in lower categories, or non-categorised contractors, provided that the Category A contractor is the legal representative of the business grouping and holds at least 50% of the shares, as specified in the business-grouping agreement. The national companies authorised to tender are:

1. ARAB CONTRACTORS
2. BUNS
3. CROISIERE BTP SARL
4. MAG SARL
5. RAZEL FAYAT CAMEROUN
6. ROUTD'AF
7. SOMAF
8. STE CABTE SARL
9. CFHECC.
10. ANY OTHER FOREIGN COMPANY MEETING THE ELIGIBILITY CRITERIA

5. Financing

Works under this Call for Tenders shall be financed by the PIB-MINTP/Three-year Emergency Plan Budget, 2025, 2026 and 2027 Financial Years.

6. Execution Time Frame

The time frame for the complete execution of these works shall be twenty-four (24) calendar months for each lot (warranty period excluded).

This time frame shall run from the date of notification by the Contract Manager of the Service Order to start works and shall include rainy periods as well as adverse weather conditions and miscellaneous contingencies except force majeure.

7. Consultation of Tender Documents

Tender documents may be consulted during working hours at the Ministry of Public Works: The hard copies at PLANUT Road Component Management Unit, located on the 5th floor of the Building

hosting the services of the Ministry of Public Works in Bastos neighbourhood, opposite the former Embassy of Switzerland; the soft copies on the COLEPS platform via <http://www.marchespublics.cm> and <https://www.publiccontracts.cm>, upon publication of this Call for Tenders.

8. Consultation of Tender Documents

Tender Documents, drafted in French, may be obtained at the Ministry of Public Works: PLANUT Road Component Preparation and Monitoring Unit, located on the 5th floor of the Building housing the services of the Ministry of Public Works, Bastos neighbourhood, opposite the former Embassy of Switzerland, upon presentation of the receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of one million (1,000,000) CFA francs.

Such receipt must identify the payer as representing the consulting firm or consortium willing to participate in the Call for Tenders.

9. Bid Bond

Tenders shall include a provisional guarantee (bid bond) issued strictly in keeping with the model indicated in the Tender Documents.

The amount in CFAF of the bond shall be four hundred million (400,000,000) CFA Francs.

It shall be issued by a financial institution approved by MINFI and deposited at the Deposit and Consignment Fund.

The provisional guarantee of unsuccessful tenderers shall be released automatically upon notification of the contract. However, the provisional guarantee of the Successful Contractor shall remain valid and shall not be released before the provision of the final bond.

Bank or certified cheques are not accepted.

10. Bidding Method:

Bidding shall be carried out as follows: "On-line or off-line". In other words, bidding can be done either ways. However, one shall not submit bids both on-line and off-line for this Call for Tenders.

11. Presentation of Tenders

11.1. For off-line tendering:

Drafted in French or English, the tender constituent documents shall be presented in the following three volumes enclosed in double envelope as follows:

- Envelope A containing Administrative Documents (Volume 1);
- Envelope B containing the technical offer (Volume 2);
- Envelope C containing the Financial offer (Volume 3).

All the constituent documents (envelopes A, B and C) shall be enclosed in a sealed and stamp outer envelope bearing the following:

OPEN INTERNATIONAL CALL FOR TENDERS IN EMERGENCY PROCEDURE

No. 0191 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/ CCCM-TR/2024 OF 06 FEB 2025

**TO CONSTRUCT SOME MAJOR ROADS UNDER THE THREE-YEAR EMERGENCY
PLAN TO ACCELERATE ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF CAMEROON.**

**ROAD SECTION: ROAD SECTION: BATOURI (KAMBELE 2 AT RIVER NJENGOU-
NGOURA II (24.5 KM) AND BATOURI TOWN BYPASS (PWANGLA-NEPTUNE (5.1KM))
FOR A TOTAL LENGTH OF 29.6 KM**

Financing: Three-year Emergency Plan Budget of the Ministry of Public Works for the 2025 financial year et seq.

PROJECT OWNER: Minister of Public Works.

“To be opened only at the tender-evaluation session”

The different documents of each offer shall be numbered in the order indicated in the Tender Documents and separated by dividers of same colour.

11.2. For on-line tendering:

The maximum size of the documents previously mentioned (Volume 1, Volume 2 and Volume 3) that will transit on the platform and constitute the bidder's offer are as follows:

- 5 MB Administrative Documents (Volume 1);
- 15 MB for the Technical Offer (Volume 2);
- 5 MB for the Technical Offer (Volume 3);

Accepted formats include:

- PDF format for textual documents;
- JPEG for pictures.

Candidates shall make sure that compression software is used to reduce the size of the files to be forwarded.

12. Submission of Tenders

12.1. For off-line tendering:

Drafted in English or French and in octuplicate (8), including one (1) original and seven (7) copies labelled as such, tenders shall be submitted, against a receipt, in a sealed envelope at the Technical Secretariat of the Committee in charge of the Implementation of the Three-Year Emergency Plan (PLANUT), Room 208 of the Building hosting the Secretariat General of the Prime Minister's Office in Yaounde, no later than 15 March at 3p.m., local time. It shall bear the following:

**“OPEN INTERNATIONAL CALL FOR TENDERS IN EMERGENCY PROCEDURE
No. 012 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/ CCCM-TR/2024 OF 06 FEB 2025
TO CONSTRUCT SOME MAJOR ROADS UNDER THE THREE-YEAR EMERGENCY
PLAN TO ACCELERATE ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF CAMEROON.
ROAD SECTION: ROAD SECTION: BATOURI (KAMBELE 2 AT THE LEVEL OF RIVER
NJENGOU-NGOURA II (24.5 KM) AND BATOURI TOWN BYPASS (PWANGLA-NEPTUNE
(5.1KM)) FOR A TOTAL LENGTH OF 29.6 KM**

Financing: Three-year Emergency Plan Budget of the Ministry of Public Works for the 2025 financial year et seq.

PROJECT OWNER: Minister of Public Works.

“To be opened only at the bid opening session”

12.2-For on-line tendering:

The bid shall be submitted by the tenderer on COLEPS platform latest on 15 March at 3 p.m.

Besides:

- A backup copy of the Administrative File as well as the Technical and financial Offer shall be saved to a USB key or CD/DVD and placed in an envelope labelled:

“OPEN INTERNATIONAL CALL FOR TENDERS IN EMERGENCY PROCEDURE

No. 012 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2024 OF 06 Feb 2025

TO CONSTRUCT SOME MAJOR ROADS UNDER THE THREE-YEAR EMERGENCY PLAN TO ACCELERATE ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF CAMEROON.
ROAD SECTION: ROAD SECTION: BATOURI (KAMBELE 2 AT THE LEVEL OF RIVER NJENGOU-NGOURA II (24.5 KM) AND BATOURI TOWN BYPASS (PWANGLA-NEPTUNE (5.1KM)) FOR A TOTAL LENGTH OF 29.6 KM

Financing: Three-year Emergency Plan Budget of the Ministry of Public Works for the 2025 financial year et seq.

PROJECT OWNER: Minister of Public Works.
(Back-up copy).”

13. Tender Compliance

Tenders received after the submission deadline and those not respecting the presentation of above section 10 shall be rejected.

- Any bid not complying with the requirements of this Call for Tenders and the Tender Documents shall be rejected, especially in the absence of a bid bond established in keeping with the model indicated in Tender Documents and issued by a first class banking institution or insurance company approved by Cameroon’s Ministry of Finance or a recognised banking commission. Bonds from international banks are accepted, subject to the formal designation of a local correspondent from a first class bank or insurance company approved by Cameroon’s Ministry of Finance.
- Lest they be rejected, shall be submitted only the originals or true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, in keeping with the requirements of the Special Tenders Regulation.
- Before disqualifying the candidates with administrative documents deemed not to comply with the Tender Document requirements, a two-day extension shall be given them either to provide additional information or carry out further verification on the validity of the document received.
- They must be no more than three (3) months old on the initial tender submission deadline.

14. Tender Validity

Tenderers shall be bound by their tenders for a period of 120 days with effect from the tender submission deadline.

15. Opening of tenders

Tenders shall be opened at once on 15 March at 4:00 p.m. local time by the Special Tenders Board for the Three-Year Emergency Plan to Accelerate Economic Growth (CSPM-PLANUT) in the Republic of Cameroon, based in the Prime Minister’s Office in Yaounde, in the presence of the bidders.

Only bidders may attend the opening session or have themselves represented by only one duly mandated person of their choice having sound knowledge of their file.

16. Tender Evaluation Criteria

A. Eliminary Criteria

i. Administrative Documents:

- Absence or non-compliance of the bid bond with the Model Tender Documents at the bid opening session;
- Absence or non-compliance, 48 hours after tenders opening, of at least one of the documents in the administrative file with the exception of the bid.

ii. Technical Offer

- A Project Director not meeting the following qualification requirements: "Must be trained as a civil engineer (GCE A/L+3) with at least twenty (20) years of general experience, fluent in French and English, and must have been Director of at least one (1) road construction or rehabilitation project worth at least ten (10) billion CFA francs including taxes;"
- Not having shown proof of execution, over the past ten (10) years, of one (1) road construction project worth at least ten billion (10,000,000,000) CFA francs, including taxes;
- Absence of a solvency certificate for the availability of a line of credit worth six (6) billion CFA francs issued by a first-class bank approved by the Ministry of Finance or by a recognised banking commission in accordance with the financial solvency model;
- Absence of a compliant methodology note;

Note: In the evaluation, the equipment listed in the eliminatory criteria will not be taken into account as essential criteria.

iii. Financial Offers

a) Incomplete financial file due to the absence or non-compliance of one of the following required documents:

- The sealed, signed, stamped and dated bid;
- the Unit Price schedule (UPS) in compliance with the model indicating the prices exclusive of VAT in figures and in words;
- Dated and signed Bill of Quantities, indicating the amounts net and inclusive of all taxes in accordance with the model provided in the Tender Documents;
- the breakdown of quantified unit prices in accordance with the model provided in the Tender Documents.

b) Omission of a quantified unit price in the financial offer;

iv. False declaration, forged or unauthentic documents.

v. Non-compliance with the file format (for online tendering only);

vi. Absence of a backup copy in case of dysfunction of COLEPS platform (for online tendering only);

B. Essential Criteria: Qualification criteria)

To be qualified, the tenderer must meet the following criteria (experience, equipment, staff and site visit):

- i. Experience (provide references) of the bidder comprising three (3) sub-criteria: the reference criterion is considered fulfilled if two (2) of the three (3) sub-criteria below are met:

No.	Description
1	Bidder's experience in Building and Public Works (BTP) Must have completed two (2) road construction or rehabilitation projects over the past ten years (2014-2024)

No.	Description
2	Specific references in the road sector Must have completed over the past ten years (2014-2024) a paved road construction or rehabilitation project worth at least fifteen billion (15,000,000,000) CFA francs including taxes.
3	References for specific works in sub-Saharan Africa Must have completed over the past five years (2019-2024) at least one paved road construction project in Sub-Saharan Africa, with a length of at least twenty-five (25) km

ii. Turnover

The criterion is considered fulfilled if the 2 sub criteria are met

1	Presentation of certified annual balance sheets for the past three (3) years 2021, 2022, 2023
2	Proof of an average annual turnover of at least 10,000,000,000 (ten billion) CFA francs over the past three (3) years.

iii. Site Laboratory Equipment and Machinery

This criterion is considered fulfilled if 9 out of the 12 sub-criteria (75%) below are met:

Note: The minimum topographic equipment required consists of: one (1) total station, 2 prism rods and 2 prisms.

The minimum geotechnical equipment required consists of: twenty (20) cylindrical moulds, one (1) densitometer, one (1) concrete and pavement core drill, one (1) penetrometer, one (1) deflectograph, one (1) viscometer, one (1) thermometer for the temperature of bituminous concrete, etc.

Geotechnical equipment can be replaced by subcontracting agreement with MINTP-approved category A or B laboratories.

The topographic equipment can be replaced by subcontracting agreement with specialised structures and evidence of the possession of recent equipment.

As concerns machinery and other equipment, the minimum required is indicated in the following table:

N o.	Minimum number	Description	Maximum age (years)	Proof of equipment availability
1	01	Crushing station	≤ 15	a) a) The commitment of the bidder to provide the site with equipment: In this case, the bidder is expected to prepare an attestation showing that the company owns the relevant equipment. Note: Attestation signed before a notary with a notarial deed. b) The commitment of the bidder to provide the site with rented equipment: In this case, the bidder is required to produce a rental contract from a company that owns the equipment concerned, as well as certified copies of documents proving that the party renting the equipment is its owner, with the exception of MATGENIE. Note: Contract signed before a notary with a notarial deed. c) The bidder's equipment: The bidder shall provide evidence of owned equipment (car registration certificate, purchase invoice, etc.). Note: Copies of vehicle registration certificates must be authenticated by MINTRANSPORT for local contractors and by the relevant authorities for foreign contractors. Customs clearance certificates more than one year old will not be accepted.
2	01	Bitumen plant	≤ 15	
3	01	Concrete plant;	≤ 15	
4	01	Finisher	≤ 15	
5	02	Graders	≤ 15	
6	01	Vibrating roller compactor	≤ 15	
7	01	Multiple wheel compactor	≤ 15	

iv. **Site workers:** This criterion is considered fulfilled if 8 out of 11 sub-criteria below are met:

No.	Position	Qualifications / experience
1	Project Director	Holder of a civil engineering degree (GCE A/L+3) with at least twenty (20) years of general experience, fluent in French or English, and must have been Project Director of at least one (1) road construction or road rehabilitation project worth at least ten (10) billion CFA francs including taxes"
2	Works Foreman	Holder of a civil engineering degree (at least GCE A/L +3), with a minimum of ten (10) years of general experience. Must have been a works supervisor on at least two (2) paved road construction or rehabilitation projects worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including all taxes.
3	Road Engineer	Holder of a civil engineering degree (at least GCE A/L +3), with a minimum of ten (10) years of general experience. Must have been a works supervisor or road engineer on at least one (1) paved road construction or rehabilitation projects worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including all taxes.
4	Engineering Structures Engineer	Holder of a civil engineering degree (at least GCE A/L +3), with a minimum of ten (10) years of general experience. Must have been an engineering structures engineer on at least one (1) paved road construction or rehabilitation project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
5	Quality Manager	Holder of a civil engineering degree (at least GCE A/L +3), with a minimum of ten (10) years of general experience. Must have held the position of works supervisor, laboratory manager or quality engineer on at least one (1) road construction or rehabilitation project, or must have worked for at least five (5) years within a laboratory or quality works management team,
6	Hygiene, Safety and Environment (HSE) Manager	Holder of an engineering or university degree in environmental science, GCE A/L+3 at least. Must have been an environmental officer in at least one (1) paved road construction or rehabilitation project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
7	Expert in geotechnics in charge of the site laboratory	Holder of a civil engineering degree (at least GCE AL +3), or university degree (GCE AL+3), specialised in geotechnics. Must have been a geotechnician or geotechnical laboratory manager on at least two (2) paved road construction , or rehabilitation projects worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
8	Studies Manager	Holder of a civil engineering degree (at least GCE A/L +3), with a minimum of eight (8) years of general experience. Must have been Studies Manager for at least one (1) paved road construction or rehabilitation project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
9	Land Surveying Manager	Holder of an engineering degree in Land surveying/Geodesy Surveys (at least GCE A/L +3), with at least eight (8) years of general experience. Must have been a Land Surveying Manager for at least one (1) paved road construction or rehabilitation project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.

10	Administrative Manager	Holder of a university diploma (GCE A/L+3) in accounting or economics.
		Must have been an administrative manager on a road construction or rehabilitation site worth at least one billion (1,000,000,000) CFA francs including taxes.
11	Vehicle maintenance technician	Senior technician in automotive mechanics
		Must have been an vehicle maintenance technician in one (1) road construction or rehabilitation project worth a minimum of one billion (1,000,000,000) CFA francs including taxes

For any proposed personnel, enclose the following documents:

- A copy of the diploma certified by the administrative authorities;
- An attestation of presentation of the original diploma;
- A curriculum vitae dated and signed by the candidate;
- An attestation of availability dated and signed by the candidate;
- A certificate of enrolment in the relevant Cameroonian National Orders for all staff concerned (civil engineers, topographers, etc.) for Cameroonian staff and enrolment in the various foreign orders for foreign staff.

Note: Any public service employee listed among the staff, who did not submit all documents justifying their assignment to non-active status notified by their administration, shall not be accepted and the bidder shall be also disqualified.

v. Site visit, execution schedule, methodology, subcontracting, planning:

This criterion is considered fulfilled if 5 of the 7 sub-criteria below are met:

Particular attention will be paid to the availability and authenticity of the following items:

- Attestation of site visit with visit report signed by the bidder;
- Methodology to be used for the execution of works in addition to the contractor's own organisation;
- The list of works to be subcontracted, with related amounts, in accordance with the regulations in force;
- Use of labour according to the Labour-Intensive Approach (HIMO); An exhaustive description of the use of labour will be submitted;
- Organisation for the purchase of materials and equipment;
- Organisational approach to QAP;
- The execution schedule for the estimated duration of works

The documents produced must be initialled on all pages, signed and sealed on the last page by the tenderer.

Note: In accordance with Circular Letter No. 005/LC/MINMAP/CAB of 26 December 2023, Category A public works contractors and consortia under Cameroonian law are exempted from providing supporting documents in their technical bid relating to turnover. However, it is important to remind category A companies that:

- The turnover for the last three (3) years 2021, 2022, 2023 should be indicated in the tender;
- the list of references compatible with the requirements of the Tender Documents specifying, for each reference, the contractor, the contract amount, the length of road or the scope of works, the location, the date of completion and the name and contact details of the Project Owner, must be included in the tender;
- the list of equipment to be mobilised in accordance with the requirements of the Tender Documents, specifying the characteristics and identification references of the said equipment, must be submitted with the tender;
- The site workers to be mobilised for the execution of works are not considered as permanent

staff.

17. Contract Award

The contract shall be awarded to the lowest bidder who meets the relevant financial, technical and administrative requirements.

However, national contractors benefit from a margin of national preference for tender evaluation, as provided for in the Public Contracts Code.

Furthermore, the Project Owner reserves the right not to award the contract under this Call for Tenders to a bidder who has been notified of breach of contractual obligations or whose contract is being terminated.

18. Contracting Authority:

After the evaluation of offers, the contract shall be signed between the Minister of Public Works, Contracting Authority, and the successful tenderer.

19. Further Information

Additional technical information may be obtained at the Ministry of Public Works: PLANUT Road Component Management Unit, 5th floor of the Building housing the Services of the Ministry of Public Works, Bastos neighbourhood, opposite the former Embassy of Switzerland. Or contact 675 13 27 36

20. Technical Assistance:

For technical assistance, in the event of a problem related to the use of the COLEPS platform, please call (+237) 222 238 155 / 222 235 235 669 or write to the following email address dsi@minmap.cm.

21. Fight against corruption and malpractice:

In the event of any corrupt practices, please call MINMAP or send an SMS to the following numbers: (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

True copies:

MINMAP (for information);
PCRA (for publication);
DCT (for information);
CSPM/PLANUT (for information).

Yaounde, 06 FEB 2025

 **Emmanuel NGANOU D.**

